

Objednatel:



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 - Libeň

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/ 11

326 00 Plzeň

HIP:

Ing. Tomáš Mareš

	Vypracoval	H. Vyskočilová		Zak. číslo	16PL11011
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	09/2017
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	PROJEKT
	Akce Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice			Počet formátů	A4
				Měřítko	-
Zhotovitel: Valbek spol. s r.o. středisko Plzeň Parková 1205/ 11 326 00 Plzeň	Příloha DOKLADY			Č. přílohy	
				H.	

SEZNAM DOKLADŮ

1. Seznam vyjádření správců k existenci inž. sítí

Poř. číslo	Organizace	Datum vyj. (platnost)	Stav
1.01(1)	ČEZ Distribuce a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín – území stavby	13.9.2017 (13.03.2018)	Sítě NN, VN
1.01(2)	ČEZ Distribuce a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín - území mostu	27.07.2017 (27.01.2018)	Žádné sítě
1.02	Telco Pro Services a.s. (byvalá ICT Services) Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4	13.9.2017 (13.9.2018)	Žádné sítě
1.03	CETIN	23.08.2016 (23.08.2018)	Žádné sítě
1.04	RWE, Distribuční služby	23.08.2016 (23.08.2018)	Sítě, nemusí být ještě předáno správci - pozor vytyčit
1.05	AQUAŠUMAVA , Chudenín 340 22 Nýrsko	02.09.2016	Žádné sítě
1.06	Chodské vodárny a kanalizace, a.s. Bezděkovské Předměstí 388, 344 01 Domažlice	01.09.2016	Žádné sítě
1.07	Ministerstvo obrany ČR – SEM Praha Agentura hospodaření s nemovitým majetkem Hradební 12/772, Praha 1	27.9. 2016 (27.11.2018)	Žádné sítě
1.08	Vodafone Czech Republic, a.s. Vinohradská 167, 100 00 Praha	13.09.2017 (13.09.2018)	Žádné sítě
1.09	SŽDC, OŘ Plzeň , Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň	15.09.2016 (15.09.2018)	Sítě se nachází TUDC Praha, ST Plzeň splnit podm. pro odvodnění,
1.10	ČD Telematika, a.s. Železniční 10, 326 00 Plzeň	22.09.2016 (24 měsíců)	Sítě se nachází – nefunkční – ruší se
1.11	Obecní úřad Spáňov - vyjádření 29.08.2016 - místní šetření 17.07.2017	29.08.2016 (29.08.2018)	Kanalizace - prochází pod mostem
1.12	Město Domažlice, odbor správy majetku , Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice	31.08.2016	Žádné sítě
1.13	DTS Domažlice , Chrastavická 170, 344 01 Domažlice	03.01.2017	Žádné sítě
1.14	České Radiokomunikace Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6	14.04.2017 (14.04.2018)	Žádné sítě

1.15	PRAVES spol.s r.o. Petrovická 286, 34401 Domažlice	26.04.2017 26.04.2018	Sítě – BT300(400) + souhlas se stavbou
1.16	T-Mobile Czech Republik a.s. Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4	11.04.2017 11.04.2018	Žádné sítě Souhlas se stavbou

2. Zápisy z jednání

		datum
2.1	Zápis jednání	22.11.2016
2.2	Zápis jednání	03.03.2017
2.3	Zápis jednání	18.09.2017

3. Vyjádření dotčených orgánů státní správa (DOSS)

Poř. číslo	Popis dokumentu	Datum vyjádření	Stav
3.1	MÚ Domažlice Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice - koordinované stanovisko	12.05.2017	Souhlas + připomínky - kácení – nahlásit OU Spáňov - archeolog-nahlásit stavbu - silnič.spr.úřad – odkaz na vyjádření
3.2	Policie ČR, KŘ Plzeň.kraje Územní odbor Domažlice, DI - stanovisko k přechod.úpravě - stanovisko k PD - DSP	28.03.2017	Souhlas za podmínky doplnění DIO
3.3	Městský úřad Kdyně, stav.odbor Náměstí 1, 345 06 Kdyně	06.04.2017	Souhlas
3.4	GasNet s.r.o. (GridServices s.r.o.)	09.06.2017	Souhlas za podmínek
3.5	SŽDC GŘ Praha, O12, O11 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	06.06.2017	Požadavky – O12 Požadavky – O11
3.6	SŽDC OŘ Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň	29.05.2017	SEE Plzeň – požadavky č.1 SMT Plzeň – požadavky č.2-4 SSZT Plzeň – požadavky č. 5 ST Plzeň – požadavky č.6-12 ÚŘP – úpožadavky č.13-16 SŽDC-SŽG Praha-požad.č. 17-18 TUDC Paha – požad. Č. 19-20

3.7	České Dráhy, GŘ Praha, odbor investic Nábř. L.Svobody 1222, 110 15 Praha1	23.06.2017	Souhlas
3.8	HZS Plzeňského kraje Územní odbor Domažlice Břetislavova 158, 344 01 Domažlice	10.07.2012	Souhlas + připomínky
3.9	Obec Spáňov	15.05.2017	Souhlas
3.10	MÚ Domažlice, odbor dopravy Náměstí Míru 1, Prac. U nemocnice 579, 344 20 Domažlice	10.04.2017	Souhlas + připomínky Souhlas v OP komunikace
3.11	SUSPK Klatovy Škroupova 18, 306 13 Plzeň	11.04.2017	Souhlas, před stavbou zažádat o zvl.uzívání
3.12	KHS Plzeňského kraje, úz.prac. Domažlice Skrétova 15, 301 00 Plzeň	05.05.2017	Souhlas
3.13	SŽDC GŘ Praha, O15 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	03.08.2017	Souhlas + připomínky
3.14	SŽDC GŘ Praha, O14 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	19.06.2017	Souhlas + připomínky
3.15.	Klub českých turistů, odbor První plzeňský Veleslavínova 30, Plzeň	16.06.2017	Zasláno na vědomí Nutno nahlásit zahájení stavby
3.16	-		
3.17	Obec Spáňov	23.08.2017	Souhlas s kácením dřevin
3.18	ČEZ Distribuce a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín	09.05.2017	Souhlas se stavbou v OP
3.19	Smlouva o právu k provedení stavby SŽDC-SUSPK	20.06.2017	Potvrzená
3.20	Plná moc – SŽDC-VALBEK s.r.o.	11.07.2017	Potvrzená
3.21	Plná moc substituční Valbek - Urbánková	21.08.2017	Potvrzená
3.22	SŽDC – pověření č.1761 Ing. Hrubeš	16.09.2014	Potvrzená
3.23	Sousední pozemky (výpis)		Omezení vlastnického práva

4. Reakce projektanta na připomínky SŽDC

2. Zápis z jednání, smlouvy

Zápis z jednání

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy-Domažlice

Jednání: projednání technického řešení

Datum: 22.11.2016

Předmětem jednání je projednání návrhu technického řešení, které je 1.dílní etapou podle smlouvy o dílo stavby „Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy-Domažlice“ za účasti zástupců podepsaných v presenční listině.

V úvodu jednání seznámil projektant účastníky jednání s koncepcí navrhovaného technického řešení. Níže uvádíme závěry z jednání, které byly dohodnuty:









- Rekonstrukce mostu bude spočívat v náhradě stávající konstrukce novým železobetonovým prefabrikovaným polorámem se šikmými křídly.
- Nový mostní objekt bude řešen v hranicích drážního pozemku.
- Návrhové zatížení - zatěžovací vlak LM-71, $\alpha=1,10$, VMP 2,5R, traťová třída zatížení C3/60 km/h.
- Nosná konstrukce se bude sestávat z 5 prefabrikovaných dílů, krajní díly budou opatřeny římsou jako součást prefabrikátu a ocelovým profilem proti nárazu.
- Křídla budou opatřena monoliticky dobetonovanými římsami.
- Vodotěsná izolace, na nosné konstrukci natavované asfaltové pásy, na křídlech penetrační a asfaltový nátěr, v místech dilatací překryto asfaltovými pásy. Tvrdá ochrana na vodorovné ploše, měkká ochrana na svislých plochách.
- Kamenné odláždění za křídly v šířce 1,0 m.
- Zábradlí bude osazeno na patní plech do říms jak na křídlech, tak na nosné konstrukci. Na křídlech bude dostačující profil L70 pro sloupky a madla.
- Technologie zakládání objektu bude upřesněna na základě výsledků IGP.
- Délka výluky uvažovaná v přípravné dokumentaci 21 dní bude upřesněna na základě technologie výstavby a zakládání objektu.
- Umístění kabelových tras bude uvažováno v drážním tělese mimo pláň. Bude vyznačeno řezu v prostoru za odvodňovacím žlabem.
- Podrobné technické řešení jednotlivých stavebních objektů bude dokončeno po předání geodetické dokumentace SŽG Praha.
- Úpravy a prostorové uspořádání pod mostem bude řešeno v návaznosti na schválenou přípravnou dokumentaci a geodetické podklady.

V Plzni dne 22.11.2016



REKONSTRUKCE MOSTU V KN 26,23M
TRATI KLATOVY - DOHAŽLICE

Strana:

organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
SZDC OR PLEŠ	Petr Zdeněk	724 808 583	zdenek@szdc.cz	
SZDC OR PLEŠ	PAVEL SCHÜBAL	602 633 251	Schubalpe@szdc.cz	
SZDC OR PLEŠ	Václav Svrchý	602 772 93	Svrch@szdc.cz	
SZDC OR PLEŠ	Jiří Bejváček	602 480 436	bejvaji@szdc.cz	
SZDC 013 OH	MILAN KUČERA	602 705 896	KuceraM@szdc.cz	
SZDC 03 ONT	TOMÁŠ SLAS	720 053 213	slas@szdc.cz	
VALBEK s.r.o.	TOMÁŠ MAREŠ	739 332 420	tomas.mares@valbek.cz	
ISC	STANISLAV KERNAL	602 774 961	kernal@szdc.cz	

Zápis z jednání

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy-Domažlice

Jednání: Projednání projektu stavby

Datum: 3.3.2017

Předmětem jednání je projednání kompletního projektu stavby, které je 2.dílní etapou podle smlouvy o dílo stavby „Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy-Domažlice“ za účasti zástupců podepsaných v presenční listině.

V úvodu jednání seznámil projektant účastníky jednání se zpracovanou projektovou dokumentací. Níže uvádíme závěry z jednání, které byly dohodnuty:

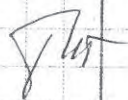
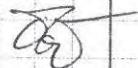
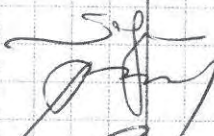
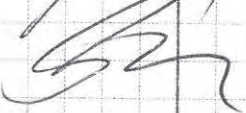
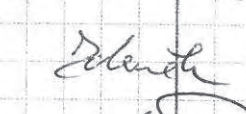
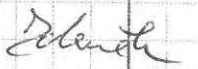
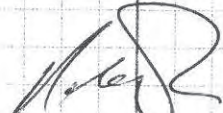
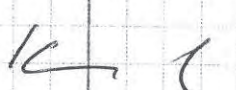

- Podle výsledků doplňkového inženýrskogeologického průzkumu bude založení hlubinné, na velkopřůměrových pilotách.
- Ztužení konstrukce opěrových dílců a křídel bude provedeno zmonolitněním základových částí z rubu.
- Pro zmonolitnění dílců NK bude provedeno jednostranné otevření petlicového styky až do rubu NK.
- Bude upraven tvar římsy v závislosti na poloze vodorovné pracovní spáry.
- Okapní nos z rubu pro kotvení SVI je min.40 mm dle TNŽ 73 6280 se svislou stěnou z rubu.
- Zábradlí na křídlech bude ze samostatných panelů.
- Bude staven slepý harmonogram prací bez konkrétního časového období na celou dobu výstavby včetně prací ve výluce. Délka výluky byla dohodnuta 28 dní nepřetržité výluky.
- Do souhrnné části (příloha B) bude zapracována dopravní technologie.
- Po zapracování připomínek k projektu stavby bude předložen jednotlivým složkám SŽDC k vyjádření a vydání souhrnného stanoviska.

V Plzni dne 3.3.2017

PREZENTUČNÍ LISTINA

NEDNANT 3.2.2017 SZDC SSZ

AKCE : SPÁŇOV, REKONSTRUKCE MOSTU
V KM 26,231 TRATI KLATOVY - DOMAŽLICE

JMÉNO	ORGANIZACE	Email/telefon	PODPIS
TOMÁŠ MAREŠ	VALBEK s.r.o.	tomas.mares@valbek.cz 739 332 430	
JAROSLAV TOPIC	VALBEK s.r.o.	jaroslav.topic@valbek.cz	
Jain Sekyra	SZDC, so. OR PRAHA - ÚRP	sekyra@szdc.cz	
Václav Suchý	SZDC OR PLZEŇ SMT	suchy@szdc.cz	
Miroslav Stodola	SZDC OR Plzeň SMT	StodolaM@szdc.cz 724 932 576	
Petr Zdeněk	SZDC OR Plzeň OPS	Zdenek@szdc.cz 724 808 583	
PETR TOBIAŠ	SZDC, SSZ	TOBIAŠ@SZDC.CZ 607 010 035	
MIROSLAV KESSEL		KESSEL@SZDC.CZ 602 774 961	
MIROSLAV ULOVEC	SZDC OR PLZEŇ ST	ulovec@szdc.cz 602 556 984	

ZÁPIS JEDNÁNÍ č.3

Zakázkové číslo / název zakázky: Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy – Domažlice

Místo jednání: zasedací místnosti SŽDC SS Plzeň

Datum: 18.09.2017

Čas: 10:30

Účastníci: Dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí zápisu

Rozdělovník: Všichni zúčastnění – viz. prezenční listina

Přílohy: **Prezenční listina – 1 x list A4**

1. Úvod

Firma Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň zpracovala dokumentaci na výše uvedenou stavbu ve stupni PROJEKT STAVBY. Toto jednání bylo svoláno za účelem projednání připomínek dotčených složek SŽDC.

2. Projednání, dohody a požadavky

- Přejezdy – nutno dořešit administrativu s rušením přejezdů. Ze strany SŽDC nebyly dosud přejezdy administrativně zrušené. Fyzicky přejezdy ruší správní úřad – MU Domažlice, odbor dopravy
- SSZT – byl vznesen dotaz na umístění chrániček – není jasné na kterou stranu a kolik chrániček umístit – vzhledem k přesýpané konstrukci mostu budou chráničky umístěny do příčného řezu mostu, uvést do soupisu prací
- V projektu počítat s kompletní výměnou drobného kolejiva, projektant připomínky dojedná konkrétně s SŽDC ST pro upřesnění a specifikaci úseku výměny.
- Přejezd v km 26,048 – požaduje se odstranění závor, veškerý demontovaný materiál (závory, drátovody atd.) bude předán správci. Nutno zamezit vjezdu na přejezd fyzicky – betonová svodidla, zemní val – bude projednáno s MU Domažlice, odb.dopravy

Připomínky ze strany SŽDC GŘ jsou přílohou tohoto zápisu, následně proběhlo projednání připomínek s příslušnými správci jednotlivě, projektant vydá k připomínkám stanovisko o způsobu zapracování.

V Klatovech, 31. srpna 2017

Zaznamenal: Ing. T.Mareš



Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň
iČ 48266230
dič CZ48266230

03









Zápis z jednání č.1

Valbek, spol. s r.o. ■ Plzeň ■ 31. srpna 2017

PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání: u REKONSTRUKCE MOSTU V K77 26/237 TRATI KLATOVY - DOMAŽLICE

Konáno dne: 18. 9. 2017, ZASEDACÍ NĚSTNOST SŽDC,

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	SŽDC OŘ PLZ - ST PLZ	Radek Hrdlička	725 541 501	hrdlicka@sdc.cz	
2	SŽDC OŘ PLZEŇ - ST PLZ	MUDROSLAV ČILOVEC	602 556 988	cilovec@sdc.cz	
3	SŽDC, s.o. OŘ Plzeň - úsek říz. plyn	Jan Sekyta	791 083 054	sekyta@sdc.cz	
4	SŽDC, s.o. OŘ Plzeň sbit	VÁCLAV SUCHÝ	602 117743	suchy@sdc.cz	
5	SŽDC, s.o. OŘ Plzeň	STANISLAV KRAL	602 774 901	kral@pdp.cz	
6	SŽDC-GE, OŘ-OMT	TOMÁŠ ŠLAIS	720 053 213	slais@sdc.cz	
7	VALBEK s.r.o.	TOMÁŠ MAREŠ	739 332 430	tomas.mares@valbek.cz	
8					
9					
10					
11					
12					

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice

Stupeň PD: PROJEKT

E.1 SO 01 – Rekonstrukce mostu (zpracoval Ing. Šlais, tel. 720 053 213, Slais@szdc.cz)

- V předložené PD objektu chybí dle doloženého seznamu příloh statický výpočet (NK, SS a založení kce). Součástí statického výpočtu bude určení zatížitelnosti objektu dle Metodického pokynu (MP) pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektu (09-2015). Posudek křídel bude dle skutečného tvaru křídel s redukováným základem vlivem šikmosti křídel. Posudek krajních dílů NK bude proveden pro skutečný tvar včetně provedené římsy.
- Do dokumentace dopracovat přílohy: pohledy – nový stav, výkaz výměr objektu (bude vložen do každého objektu samostatně s úplnou specifikací položek).
- Do dokumentace bude doložena příloha Geotechnický průzkum.
- Specifikace betonů veškerých betonových konstrukcí uvádět dle platné ČSN P 73 2404 v plném rozsahu.
- V koordinační situaci vyznačit hranice drážních pozemků.
- Specifikaci úpravy a provedení betonových povrchů uvádět dle TKP 18 staveb státních drah.
- Technická zpráva:
 - a) Doplnit tabulku zatížitelnosti.
 - b) V TZ chybí přehled a úplná specifikace materiálů použitých v konstrukci s uvedením požadovaných dokumentů kontroly.
 - c) Do TZ doplnit informace o provedení komunikace pod mostem včetně skladby vozovky s úplným popisem jednotlivých vrstev.
 - d) Chybí informace o hlubinném zakládání.
 - e) Popis izolace NK a základů sjednotit s výkresem č. 16 – Odvodnění a systém vodotěsné izolace.
- Stávající stav:
 - a) Do výkresu je možné zkreslit rozsah bourání (podbarvením šedě) a zrušit přílohu č. 8 - Bourací práce.
 - b) Pokud není ověřena úroveň založení, bude doplněna výšková kóta s poznámkou „předpokládaná úroveň dle původní PD“.
- Bourací práce – výkres slučuje výkopové, bourací práce a frézování vozovky do jedné plochy podbarvení je matoucí. Výkres zpracovat detailněji nebo zrušit a dopracovat rozsah bourání v přehledném výkresu stávajícího stavu.
- Půdorys – nový stav:
 - a) Doplnit polohu vrtů IGP i z předchozího stupně PD.
 - b) Odláždění podél křídel navrhnout v šířce 1,0 m. V odláždění vytvořit kynetu pro usměrnění odtoku vody (v šířce cca 0,5 m).

c) Provéřit vysvahování na levé straně domažlické opěry.

▪ Podélný řez – nový stav:

- a) Doplnit skladbu vrtů IGP včetně archivních.
- b) ZKPP není pouze část výběhů za přechodovou oblastí (špatný popis). Doplnit popis materiálu ZKPP a pokud je součástí jiného objektu tak odkaz na tento SO. S ohledem na výšku přesypávku nosné konstrukce není dle předpisu S4 nutné navrhovat ZKPP. Doporučuji zrušit.
- c) Kam budou zaústěny podélné trativody pod vozovkou a je jejich návrh nezbytný?
- d) U kóty rezervy v rozhodujícím místě mezi průjezdným prostorem a povrchem NK doplnit do záworky minimální hodnotu rezervy pro celý most.
- e) Definice zásypové zeminy „velmi vhodná“ je dle již zrušené ČSN. Aktualizovat popis a doplnit číslo příslušné normy.
- f) Přechodovou oblast navrhnout z nakupovaného materiálu (ŠD frakce 0-32, třídy A).
- g) Zakreslit zazubení svahu v přechodu mezi zásypem přechodové oblasti a původním násypem.
- h) Zakreslit patu pilot do výkresu, aby bylo zřetelné v jakém prostředí dle IGP je zakončena.
- i) Opravit specifikaci betonů dle ČSN P 73 2404. Úplnou specifikaci konstrukčních betonů (mimo beton dlažeb – nekonstrukční beton) doplnit do TZ. Zrušit popis životnosti betonu 100 let (neodpovídá pro tvrdou ochranu a beton dlažby).
- j) Kvalitu betonu tvrdé ochrany navrhovat minimální možnou dle TNŽ a sice C25/30, XC2, XF1 (pouze ochranná konstrukce izolace). S ohledem na fakt, že jde o přesýpanou konstrukci, tak tvrdá ochrana izolace není potřeba a návrh lze změnit na měkkou ochranu izolace pomocí geotextilií.
- k) Ve specifikaci kvality materiálů zrušit popis sítí 6/100/100.
- l) Přebetonávka pilot je pouze dočasná technologická část piloty a tedy nebude zakreslena v podélném řezu nového stavu.
- m) Doporučuji rozlišit prefabrikovanou část konstrukce od monolitické, např. podbarvením nebo šrafováním + legenda.

▪ Příčný řez – nový stav:

- a) Úprava drážní stezky ze štěrkodrtě na vrstvu štěrkodrtě postrádá smysl.
- b) Doplnit paty pilot.
- c) Doplnit výškovou kótu nivelety vozovky na začátku a konci vjezdu pod most a v ose mostu.
- d) Doplnit podélný sklon komunikace pod mostem.

- e) Štěrkový polštář nelze navrhovat ze štěrku frakce 32/63. Polštář je třeba navrhnout ze štěrkodrtě frakce 0-32 nebo 0-63!
- f) Roznášecí polštář – v PD není nikde zakreslen rozsah provedení polštáře a požadované zkoušky zhutnění. Doplnit do výkresů a také do TZ.
- g) Chybí celková kóta šířky objektu.
- h) Doplnit vedení kabelových tras po mostě.
- i) Popis horninového podkladu neodpovídá výsledkům průzkum dle IGP.
- j) Opravit návrh pracovní spáry římsa-NK dle výkresů tvaru.
- k) Zrušit vykreslení spáry mezi prefabrikáty v rozsahu dobetonávky petlicového styku jednotlivých prstenců NK – matoucí.
- l) Doplnit skladbu vrstev nad NK.
- m) Odláždění za rubem říms neodpovídá popisu. Opravit popis dle konstrukce.
- n) Doplnit výšky římsy kde začíná zábradlí.

▪ Výkopy:

- a) Doplnit inženýrské sítě v místě do půdorysu s legendou včetně rozlišení nadzemní a podzemní vedení.
- b) Doplnit objem výkopů.
- c) Jímky pro případné čerpání vody.

▪ Piloty – tvar a založení:

- a) Opravit název výkresu na: *Piloty – tvar*.
- b) Dle výkresu budou piloty vrtány z úrovně základové spáry (délka vrtání je stejné jako délka piloty) a není zde žádná zmínka o jiné vrtací úrovni. Tomu však neodpovídá přebetónávka pilot o 0,5 m (dělá se pouze při hluchém vrtání). S ohledem na výšku ustálené hladinu IGP nad úrovní základové spáry je nezbytné realizovat piloty z úrovně vozovky s hluchým vrtáním a betonovat po ustálení vodní hladiny, která je dle IGP dosti napjatá! Dokreslit pracovní plošinu (vrtná úroveň).
- c) Popis specifikace betonů je dle zrušené normy.
- d) Uvést poznámku, které piloty budou provedeny s osazenými ocelovými trubkami pro provedení zkoušky „CHA“.
- e) Doplnit objemy betonů.

▪ Piloty – výztuž:

- a) Výkres výztuže je pouze pro 2 kusy pilot s osazením ocelových trubek pro zkoušku „CHA“. A nikoliv pro všechny piloty, protože ostatní piloty budou bez trubek.

- b) Doplnit specifikaci oceli ocelových trubek.

- Piloty – tvar a založení:
 - a) Doplnit objem betonu.
 - b) Popis specifikace betonu je dle zrušené normy ČSN EN 206-1.
 - c) Výkres je zkreslen pro osazení prefabrikátů přímo na povrch základu a zcela chybí požadavek na rovinatost povrchu! Pokud nebude splněno, bude nutno konstrukci prefabrikátů podložit distančními podložkami (cca 2 cm) a podlít cementovou maltou což bude měnit celkovou výšku zmonolitňující dobetonávky rubu prefabrikátů. Doporučuji počítat s podlitem prvků.

- Zmonolitnění – tvar a výztuž:
 - a) V příčném řezu dobetonávky spáry mezi horními díly NK nude výška kapsy proměnná. Doplnit popis kóty.
 - b) Popis specifikace betonu je dle zrušené normy ČSN EN 206-1.
 - c) Pro tvar dobetonávky paty spodních dílů doporučuji uvažovat s podlitem prefa-dílů (viz. připomínky k předchozímu výkresu).

- Nosná konstrukce – sestava:
 - a) V půdoryse dokreslit obrys dobetonávky v u všech křídel.
 - b) Popis specifikace betonu je dle zrušené normy ČSN EN 206-1.

- Výkresy tvaru prefabrikátů (obecné připomínky ke všem výkresům tvaru):
 - a) Popis specifikace betonu je dle zrušené normy ČSN EN 206-1.
 - b) Doplnit požadované tolerance výroby prefabrikáty dle TKP 18 (SSD).
 - c) Doplnit specifikaci provedení povrchů dle TK 18 (SSD)
 - d) Pro každý prefabrikát bude uvedena jeho hmotnost.
 - e) Doplnit návrh montážních přípravků (včetně specifikace).
 - f) Doplnit požadavky na zavěšení konstrukce (uvažované v návrhu).
 - g) Doplnit sklony šikmých povrchů.

- Výkresy výztuže prefabrikátů (obecné připomínky ke všem výkresům výztuže):
 - a) Popis specifikace betonu je dle zrušené normy ČSN EN 206-1.
 - b) Krytí výztuže prefabrikovaných prvků bude minimálně **40 mm** a nikoliv 35 mm, jmenovité bude **45 mm** a nikoliv 40 mm.

- c) Pro montážní přípravky případně vykreslit nutnou doplňkovou výztuž.
 - d) Pokud není průběžná výztuž při horním povrchu v rámovém rohu v místě petlicového styku je nezbytné s tímto faktem počítat ve statickém výpočtu. Nutno doložit.
 - e) Proč je rozdělena betonářská výztuž ve specifikaci do $\varnothing 12$ a nad $\varnothing 12$ mm, když ocel je pořád stejná B500B?
 - f) U křídel přilehlých k NK není dodržena minimální vzdálenost mezi pruty v základu. Změnit návrh výztuže, aby bylo zaručeno probetonování prvků bez kaveren.
- Zábradlí / zábradlí na křídlech:
 - a) Návrh PKO zábradlí doporučuji změnit na kombinovaný nátěrový systém zinkování ponorem + ONS 02 dle předpisu S 5/4.
 - b) Doplnit do výkresu nátěrovou plochu zábradlí.
 - c) Doplnit specifikaci PKO pro výplňové panely z ocelových roštů.
 - d) Spodní panely jsou kotveny velmi blízko spáry mezi jednotlivými prvky. Kotevní šrouby projdou přes konstrukci nebo se celý okraj odtrhne. Zvětšit vzdálenost kotvení sloupků od okraje prefabrikátu.
- Odvodnění a systém vodotěsné izolace:
 - a) Návrh jednotlivých vrstev včetně popisu dle TNŽ 73 6280.
 - b) Opravit rozpory mezi popisem ve výkresu a poznámkami.
 - c) Izolaci navrhnout s asfaltovými pásy celoplošně natavenými. Plnoplošné natavení nelze předepsat pro pásy s integrovanou ochranou!
 - d) Nahradit drenážní trubku z PVC za HDPE.
 - e) Doplnit řez křídlem s vykreslením systému vodotěsné izolace.
 - f) Chybí detail zakončení izolace pod římsou.
 - g) Vykreslit detail přechodu z NK na křídlo dle skutečnosti.
 - h) Doplnit úpravu pracovní spáry mezi dolním prefa dílem a zmonolitňující dobetonávkou.
 - i) Doplnit ochranu izolace alespoň cementovou maltou v místě provedení kamenné rovnaniny.
 - j) Doplnit zkoušky pro ověření provedení přechodové oblasti včetně určení počtu a polohy (zakreslením) jednotlivých zkoušek.
- Úpravy v okolí mostu:
 - a) V půdorysu je navržen ostrý lom ve vedení ohruby chodníku - nepřípustná stav. Nutno přepracovat.

- b) Nikde není rozkreslen vtokový objekt. Bude doplněn výkres (nová příloha) tvaru a výztuže v duchu předchozích požadavků (připomínek).
- c) Proč je konstrukce úpravy vozovky zakončena šikmou spárkou? Velmi nestandartní řešení a s ohledem na frézování vozovky a zbytečně komplikované. Změnit na kolmý přechod na osu komunikace.
- d) Zakreslit kam budou vyvedeny podélné trativody pod komunikací.

▪ F – Zásady organizace výstavby

- a) V předložené části F – zásady organizace výstavby chybí Technická zpráva POV. Součástí technické zprávy bude harmonogram prací během nepřetržité traťové výluky (28N).
- b) Pro realizaci vodotěsných izolací bude dodrženo stáří konstrukcí (NK, římsy) min. 7 dní od betonáže a současně splnění parametrů podkladů (vlhkost betonu a pevnosti v tlaku a v tahu) pokud bude navržen systém pro „mladý beton“. V ostatních případech bude stáří kcí min. 21 dní od betonáže.
- c) Zatížení nosných konstrukcí pohyblivým zatížením (vozidla stavby, železniční provoz) bude možno zahájit ve stáří konstrukcí min. 28 dní od betonáže po provedení hlavní prohlídky a doložení nezbytných podkladů. Pokud se předpokládá zatížení nosné konstrukce dříve (min. však po 14 dnech od betonáže) je nezbytné doložit k hlavní prohlídce provedené zkoušky betonu s tím, že poslední provedené zkoušky těles betonu NK musí splnit požadavek na normové hodnoty navržených betonů (pevnost v tlaku, modul pružnosti). Současně bude k hlavní prohlídce doloženo písemné kladné stanovisko projektanta objektu k zahájení zatěžování mostu (stanovisko bude opatřeno autorizačním razítkem ČKAIT).
- d) Před realizací stavby budou TDS doloženy průkazní zkoušky betonů, kterými se doloží splnění požadovaných parametrů betonů v čase kratším než 28 dní u kterých dle předchozího bodu.
- e) Prefabrikáty konstrukcí budou na stavbu dodány ve stáří min. 28 dní od betonáže.

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy – Domažlice

E.1. Inženýrské objekty

SO 02 Železniční svršek (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- V koordinační situaci C.2.2 opravte kilometrický údaj začátku a konce směrové a výškové úpravy dle technické zprávy (dále jen TZ) žel. svršku. Dále v koordinační situaci opravte údaj zřizovaného Δu dle TZ žel. svršku.
- V úseku rekonstruovaného mostu navrhujete vložení nových kolejnic z důvodu odstranění styku nad mostním objektem. Ve stávajícím stavu je rozšíření rozchodu způsobeno zejména bočním ojetím vnější kolejnice. Ideálním řešením by byla výměna vnějších kolejnic v celém oblouku. Pokud by toto z finančních důvodů nebylo možné, je potřeba do projektu zapsat požadavek na dodržení plynulé pojížděné hrany na stycích staré a nové kolejnice. I přestože by bylo rozšíření rozchodu na novém roštu provedeno na podkladnicích, tak po spojení kolejnic spojkami nebude kvůli ojetí stávajících kolejnic zajištěna plynulá pojížděná hrana. Proto bude potřeba plynulou pojížděnou hranu zřídit zabroušením. Doplněte toto upozornění s požadavkem zajištění plynulé pojížděné plochy do technické zprávy.

SO 03 Železniční přejezdy (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- Na rozdíl od objektu svršku (výměna kolejového roštu nad mostem) v tomto stavebním objektu navrhujete použití kolejnic užitých. Doporučujeme, aby byly zpětně vloženy stávající kolejnice. Je to z důvodu toho, že kolejnice budou mít stejné boční ojetí.
- Prověřte, jak velké rozšíření rozchodu koleje je zřízeno na podkladnicích stávajícího kolejového roštu (okolní úseky s betonovými pražci). Může na nich být zřízeno menší než uváděných 6 mm (zbývající část rozšíření rozchodu je způsobena ojetím). Proto pro nově vkládaný kolejový rošt navrhnete hodnotu rozšíření rozchodu obdobnou té, která je v okolních úsecích zřízena na podkladnicích a použijte stávající kolejnice. Tím bude zajištěna plynulost pojížděné hrany.

S-3002/2017

SMLOUVA O PRÁVU K PROVEDENÍ STAVBY NEBO OPATŘENÍ NA POZEMKU VLASTNÍKA

podle ustanovení § 1746 zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku v platném znění,
uzavírá mezi účastníky, kterými jsou

1. Obec Spáňov

Se sídlem Spáňov 17, 344 01 Domažlice

IČ: 00572438

Zastoupená: Josefem Kuplíkem - starostou obce

na straně jedné jako vlastník, dále jen „vlastník“

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

Zastoupená Ing. Luborem Hrubešem – ředitelem Stavební správy západ na základě
pověření č. 1761 ze dne 16.9. 2014

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 - Libeň

na straně druhé jako investor, dále jen „investor“

I.

Obec Spáňov je vlastníkem pozemků parc. č. 260/1, 700/4, 700/7, 721/4 zapsaných
v katastru nemovitostí, vedeném Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální
pracoviště Domažlice na LV 1 pro k.ú. Spáňov.

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9 – Libeň je investorem akce

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice

Za investora je oprávněn smlouvu podepsat Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ

II.

Uvedenou stavbou bude stavebně technicky dotčena nemovitost (pozemek) specifikovaný v článku
I. této smlouvy.

Parc. číslo	Katastrální území	číslo LV	výměra v m ²	Předpokládaný rozsah záborů v m ²
				Dočasný zábor
260/1	Spáňov	1	706	27
700/4	Spáňov	1	350	4
700/7	Spáňov	1	1438	2
721/4	Spáňov	1	534	44

Předpokládaný dočasný zábor pozemku vlastníka je 77 m². Záborový elaborát tvoří nedílnou
součást této smlouvy.

Realizace stavby se předpokládá v období: 2018

III.

Vlastník pozemků uvedených v čl. I. prohlašuje, že pozemky nejsou zatíženy právními vadami, které by je omezovaly ve volné dispozici s tímto majetkem, a na které by bylo třeba investora upozornit.

V případě, že jsou pozemky zatíženy právními vadami či jakkoliv jinak využívány třetí stranou, je povinen vlastník pozemků tuto skutečnost neprodleně písemně oznámit investorovi stavby, jakmile se tuto skutečnost dozví.

Dojde-li ze strany vlastníka pozemků k porušení povinnosti uvedené v čl. III., je vlastník pozemků povinen nahradit investorovi prokazatelnou výši škody, která investorovi v této souvislosti vznikla.

IV.

Vlastník pozemků souhlasí s realizací stavby „Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy – Domažlice“

a to v rozsahu projektové dokumentace zpracované firmou Valbek spol. s r.o., středisko Plzeň, Parková 1205/11, 326 00 Plzeň, IČO 48266230 (02/2017)

Obě smluvní strany výslovně souhlasí, aby tato smlouva byla podkladem pro správní řízení jako souhlas účastníka.

Vlastník pozemků dává stavebníkovi souhlas s umístěním stavby na dobu určitou, tj. na 5 let od dne ukončení projektu (na dobu udržitelnosti projektu).

Za podmínek této smlouvy vzniká investorovi stavby oprávnění zřídit stavbu, vstupovat a vjíždět na předmětné pozemky v souvislosti s prováděním průzkumných prací, předprojektové a projektové přípravy stavby a se zřizováním, provozem, opravami a údržbou stavby.

Vlastník strpí úpravy na pozemcích v rámci výše uvedené stavby.

V.

Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem všech zúčastněných stran a to formou písemného a účastníky podepsaného dodatku k této smlouvě.

Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy, a to v plném rozsahu, bez ohledu na další ujednání.

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího podpisu.

Tato smlouva je vyhotovena ve **čtyřech** stejnopisech, přičemž vlastník pozemku obdrží jeden stejnopis smlouvy a investor stavby obdrží tři stejnopisy této smlouvy.

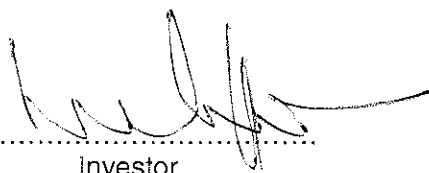
Účastníci této smlouvy prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé, vážné a svobodné vůle, nebyla uzavřena v tísní za jednostranně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

Za investora :

Za vlastníka:

dne: 1. 06. 2017

dne: 15.5.2017

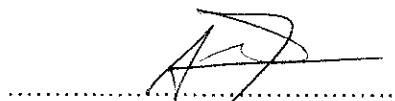


Investor

Ing. Lubor Hrubeš

Ředitel Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(6)



vlastník

Josef Kupilík

starosta **OBEC SPÁŇOV**
344 01 Domažlice
okres Domažlice

SMLOUVA
O PRÁVU K PROVEDENÍ STAVBY NEBO OPATŘENÍ NA POZEMKU VLASTNÍKA
uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo smlouvy vlastníka: 8600000267

číslo smlouvy investora: S-3309/2017

Smluvní strany:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. (dále jen „SÚSPK“

zapsaná v obch. rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

statutární orgán: Bc. Pavel Panuška, generální ředitel

IČO: 72053119

DIČ: CZ72053119

e-mail: suspk@suspk.eu

datová schránka: qbep485

telefon: +420 377 172 101

kontaktní osoba: Jaroslava Hrubá, tel. +420 777 366 374, e-mail: Jaroslava.Hruba@suspk.eu

adresa pro doručování veškerých písemností: Koterovská 162, 326 00 Plzeň

na straně jedné jako vlastník (dále jen „vlastník“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo/bydliště: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod. sp. zn. A 48384

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234.

zastoupená: Ing. Luborem Hruběšem – ředitelem Stavební správy západ na základě pověření č. 1761 ze dne 16.9.2014

kontaktní osoba: **Ing. Stanislav Kejval**, tel. **+420 972.524.434**, e-mail: Kejval@szdc.cz

adresa pro doručování veškerých písemností, je-li odlišná od sídla:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 - Libeň.

na straně druhé jako investor (dále jen „investor“)

I.

1. Investor má v úmyslu realizovat stavbu s označením „**Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy – Domažlice**“ (dále jen „Stavba“).
2. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou: **VALBEK spol.s r.o.** pod ev. č. 16PL11011, dne 02/2017 (dále jen „Projektová dokumentace“).
3. Stavba se zřizuje za účelem: rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy-Domažlice..
4. Plzeňský kraj má ve vlastnictví a SÚSPK přísluší právo hospodařit s nemovitostmi uvedenými v čl. II odst. 1 této smlouvy, které mají být Stavbou dotčeny.

II.

1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při realizaci Stavby ve vztahu k následujícím pozemkům zapsaným na příslušném listu vlastnictví pro k.ú. Spáňov a obec Spáňov u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, katastrální pracoviště Domažlice, které budou dotčeny Stavbou:

číslo pozemku dle KN	číslo pozemku dle PK	číslo LV	výměra v m2	kultura	předpokládaný rozsah záborů v m2
	712/1	467	7649	Ostatní plocha silnice	126
	720/1	467	9393	Ostatní plocha silnice	22

(dále všechny uvedené pozemky jen jako „dotčený pozemek“)

2. Na dotčeném pozemku budou v rámci Stavby provedeny plochy zařízení staveniště.
3. Realizace Stavby je předpokládána v období od 04/2018 do 11/2018 podle postupného uvolňování finančních prostředků).

III.

1. Vlastník, prohlašuje, že dotčený pozemek není zatížen právními vadami, které by jej omezovaly ve volné dispozici s tímto majetkem, a na které by bylo třeba investora upozornit.
2. Vlastník se zavazuje, že neuzavře ve vztahu k dotčenému pozemku smlouvu s třetí osobou neslučitelnou s právem investora k provedení Stavby podle této smlouvy.
3. V případě, že by po uzavření této smlouvy vzniklo ve vztahu k dotčenému pozemku právo třetí osoby či by byl dotčený pozemek zatížen jinou právní vadou, je vlastník povinen tuto skutečnost neprodleně písemně oznámit investorovi.

IV.

1. SÚSPK, které přísluší právo hospodařit s dotčenými pozemky ve vlastnictví Plzeňského kraje, souhlasí s realizací Stavby v souladu s Projektovou dokumentací.
2. Investor dodrží podmínky uvedené ve stanovisku SÚSPK, provozní středisko Domažlice., č.j. 11893/17 ze dne 11.4.2017.
3. Za podmínek této smlouvy vzniká investorovi oprávnění zřídit Stavbu, vstupovat a vjíždět na dotčený pozemek v souvislosti s prováděním průzkumných prací, předprojektové a projektové přípravy Stavby a se zřizováním, provozem, opravami a údržbou Stavby.
4. Vlastník strpí úpravy na dotčeném pozemku vzniklé při realizaci Stavby. Dotčený pozemek bude po realizaci geometricky zaměřen a dojde k majetkoprávnímu vypořádání.
5. Investor je povinen neprodleně písemně informovat vlastníka o případných škodách vzniklých jednáním investora v souvislosti s realizací Stavby a nahradit vlastníkově škodu, která jednáním investora vznikla.

V.

Obě smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla podkladem pro správní řízení jako souhlas vlastníka s provedením Stavby na dotčeném pozemku.

VI.

1. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem všech zúčastněných stran a to formou písemného a účastníky podepsaného dodatku k této smlouvě.
2. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy, a to v plném rozsahu, bez ohledu na další ujednání.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, přičemž vlastník obdrží jedno vyhotovení a investor obdrží tři vyhotovení této smlouvy.
4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Přílohy:
- majetková část

vlastník:

V Plzni dne 20.06.2017



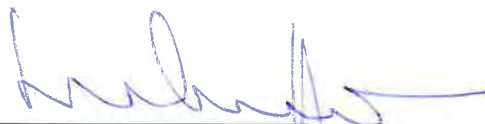
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Bc. Pavel Panuška
generální ředitel SÚSPK p.o.

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň IČ: 72083119

16

investor:

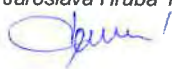
V Praze dne 14.06.2017

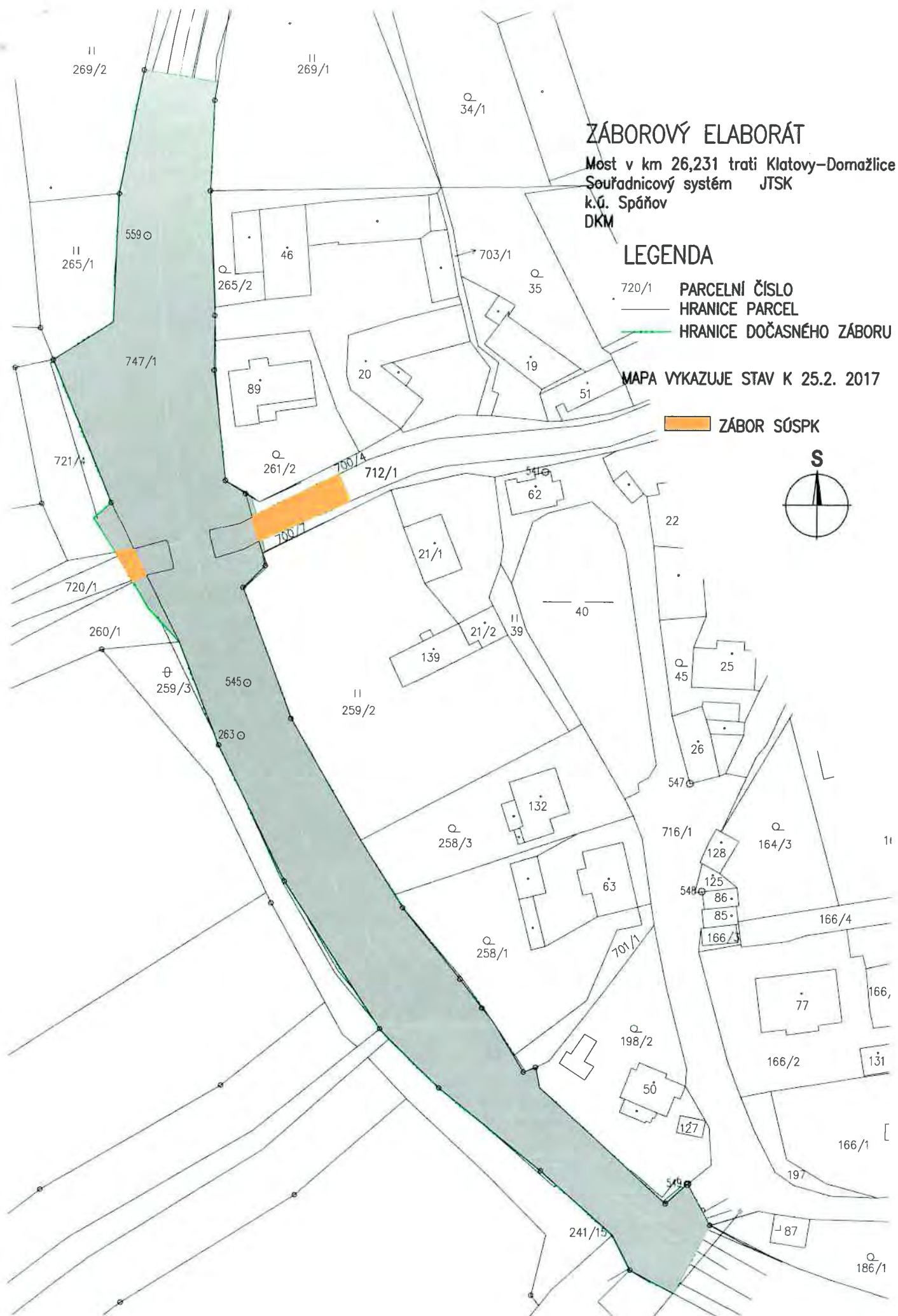


Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Ing. Lubor Hrušeš
ředitel Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(6)

Návrh smlouvy vyhotovil: Jaroslava Hrubá 11.4.2017





PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní firmu

Valbek, spol. s r.o.

se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČO 48266230, DIČ: CZ48266230, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka C, 4487, zastoupena Ing. Lukášem Hruboněm, jednatelem, Ing. Ladislavem Šimkem, jednatelem, a dále **Ing. Robertem Vorschneiderem**, ředitelem střediska Plzeň, na základě plné moci ze dne 28.11.2014, Korespondenční adresa: Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, IČ 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníky a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

„Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy – Domažlice“

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného stavebního povolení.

Tuto plnou moc vydávám na základě mého pověření č. 1761 ze dne 16. 09. 2014, vydaného generálním ředitelem Správy dopravní železniční cesty, státní organizace.

V Praze dne: 30 -06- 2017


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa západ

190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955


DIČ: CZ70994234

(37)


Ing. Lubor Hrubec
Ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu:

V PLZENI 21.7.2014


Ing. Robert Vorschneider
ředitel střediska Plzeň
Valbek, spol. s r.o.
na základě plné moci ze dne 28.11.2014

Substituční plná moc

Zmocnitel – společnost Valbek, spol. s r.o.
se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec
IČO: 48266230,
zastoupená panem Ing. Lukášem Hruboněm, jednatelem společnosti

zplnomocňuje

zmocněnce – Vlastu Urbánkovou
se sídlem Parková 1205/11a, 326 00 Plzeň
IČO: 48266230

k jednání a zastupování ve všech věcech týkajících se technických, organizačních a právních úkonů, podávat žádosti o vyjádření, stanoviska, závazné posudky a rozhodnutí dotčených orgánů státní správy, účastnit se řízení vedených orgány státní správy, podávat odvolání do rozhodnutí dotčených orgánů státní správy, jakož i vykonávat veškeré další úkony a činnosti související a vyplývající ze zařízení záležitosti zmocnitel, týkající se zajištění stavebního povolení přípravy akce a to včetně přebírání písemností a vzdání se práva odvolání, na stavbu „**Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice**“.

Zmocněnec se zavazuje zachovávat mlčenlivost ve všech skutečnostech, o kterých se dozvěděl při výkonu své činnosti na základě této plné moci a to zejména ve vztahu k informacím se kterými bude seznámen jako s informacemi důvěrnými.

Zmocněnec prohlašuje, že s takto získanou informací bude zacházet s takovou opatrností a diskretností, jako postupuje v případě vlastních informací obdobného charakteru, u kterých si nepřeje, aby byly zveřejněné.

Tato substituční plná moc platí do 31.12.2017

Zmocněnec přijímá tuto substituční plnou moc v plném rozsahu a bez výhrad.

V Liberci dne 21.8.2017

.....
 Zmocnitel – společnost Valbek, spol. s r.o.
 Ing. Lukáš Hruboně, jednatel

V Plzni dne 21.8.2017



Valbek, spol. s r.o.
 středisko Plzeň
 Parková 1205/11
 326 00 Plzeň
 ič 48266230
 dič CZ48266230

01

.....
 Zmocněnec – Vlasta Urbánková
 Zaměstnanec

POVĚŘENÍ č. 1761

Pověřuji

Ing. Lubora Hrubeše

datum narození 17. 7. 1955, zaměstnanec Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), ve funkci ředitele organizační jednotky Stavební správa západ, v souladu s ustanovením § 30 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve spojení s ustanovením § 21 odst. 1 písm. b) zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, aby SZDC zastupoval a za ni a jejím jménem jednal před správními úřady a orgány územní samosprávy a činil za ni a jejím jménem všechny právní úkony s tím spojené, a to ve všech věcech týkajících se organizační jednotky Stavební správa západ. Jmenovaný vedoucí zaměstnanec je takto oprávněn SZDC zastupovat a jejím jménem jednat zejména ve všech správních řízeních před stavebními úřady, katastrálními úřady, silničními správními úřady, vodoprávními úřady, orgány ochrany životního prostředí a dalšími orgány veřejné správy.

Ve smyslu § 33 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je pověřený zaměstnanec oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za SZDC jednala v rozsahu shora uvedeného oprávnění.

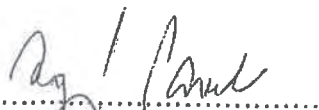
Jmenovaného zaměstnance dále pověřuji, aby SZDC zastupoval a za ni a jejím jménem jednal a činil právní úkony v jednáních se třetími osobami ve věcech souvisejících s investiční výstavbou v rámci modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty.

Jmenovaný zaměstnanec je oprávněn ve smyslu ustanovení § 430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, za SZDC v souvislosti s investiční výstavbou činit níže uvedené právní úkony majetkoprávního charakteru:

- sjednávat a uzavírat smlouvy o bezúplatném nebo úplatném nabytí nemovitého majetku do výše kupní ceny 5.000.000,- Kč (včetně převodů práva hospodařit s majetkem státu),
- sjednávat a uzavírat smlouvy o zřízení věcného břemene na cizím majetku do výše úplaty za zřízení věcného břemene 500.000,- Kč,
- sjednávat a uzavírat smlouvy o budoucích smlouvách ve smyslu předcházejících dvou bodů,
- podepisovat návrhy na zápis práv do katastru nemovitostí ve věcech smluv uzavřených dle tohoto pověření a činit právní úkony s tím spojené.

Pověření je uděleno na dobu platnosti jmenovacího dekretu, kterým byl jmenovaný vedoucí zaměstnanec jmenován do funkce ředitele organizační jednotky Stavební správa západ.

V Praze dne: 16-09-2014



Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Číslo položky ověřovací knihy: OV 1076-1085/2014

Dne: 9. 10. 2014

Prokázal svoji totožnost svým úředním
průkazem a před notářem uznal svůj
podpis na listině za vlastní:

Ing. Pavel Surý

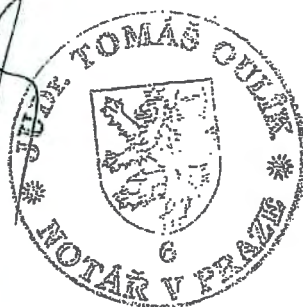
nar. 27. 6. 1958

bytem: Brno – Vinohrady

Židenice

Čejkovická 4092/11

Jitka ŠVANTNEROVÁ
notářská tajemnice
pověřená
JUDr. Tomášem OULÍKEM
notářem se sídlem v Praze



Podle ověřovací knihy Úřadu městské části Praha 9

- 3 pol. č. vidimace 720/1411
- ☒ tento učitelský - částečný opis "kopie"
- ☒ listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, obsahuje viditelný zajišťovací prvek (jenž je součástí obsahu právního významu této listiny, např. hologram)
- ☒ obsahující stran 2
- ☒ souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byla pořízena a tato listina je
- ☒ "prvopisem"
- ☐ "ověřenou vidimovanou listinou"
- ☐ listinou, která je výstupem z autorizované konverze dokumentů
- ☐ opisem nebo kopií pořízenou ze spisu
- ☐ stejnopisem přímým, vyhotovením rozhodnutí nebo výroku rozhodnutí
- ☒ obsahující stran 2
- V Praze dne 14. 10. 2014



Dana Tučková

Podle u. č. 720/1411

☒ pol. č. vidimace 720/1411

☒ tento učitelský - částečný opis "kopie"

☒ listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, obsahuje viditelný zajišťovací prvek (jenž je součástí obsahu právního významu této listiny, např. hologram)

☒ obsahující stran 2

☒ souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byla pořízena a tato listina je

☒ "prvopisem"

☐ "ověřenou vidimovanou listinou"

☐ listinou, která je výstupem z autorizované konverze dokumentů

☐ opisem nebo kopií pořízenou ze spisu

☐ stejnopisem přímým, vyhotovením rozhodnutí nebo výroku rozhodnutí

☒ obsahující stran 2

V Praze dne 14. 10. 2014

Marek Stěh...

Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice - vlastnická práva v k.ú. Spáňov					
<i>jméno (podíl vlastnictví)</i>	<i>adresa</i>	<i>parcela č.</i>	<i>druh pozemku/způsob využití</i>	<i>LV</i>	<i>omezení vlast.práva</i>
1 Vlastnické právo-Česká republika; hospodařit s majetkem státu-Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	747/1	ostatní plocha/dráha	194	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení
2 Obec Spáňov	č. p. 17, 34401 Spáňov	241/15	ostatní plocha/ ostatní komunikace	1	-
		700/4			
		700/7			
		701/1			
		704/1			
		706/1	ostatní plocha/ ostatní komunikace		
		716/2			
		718/1			
		721/1			
		721/4			
		260/1	ostatní plocha/ jiná plocha		
		701/2			
		259/3			
		716/1			
3 Křepelová Marie	č. p. 5, 34401 Spáňov	17	zahrada	1032	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení
4 Mundl Petr	č. p. 39, 34401 Spáňov	747/4	ostatní plocha/dráha	1086	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení
		st. 53	zastavěná plocha a nádvoří; p. 39; objekt k bydlení		
5 Jírovec Jiří	č. p. 29, 34401 Spáňov	269/2	trvalý travní porost	553	-
		265/1			
6 Vlastnické právo-Píseňský kraj; Hospodaření se svěřeným majetkem kraje-Správa a údržba silnic Píseňského kraje, příspěvková organizace	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Píseň	720/1	ostatní plocha/silnice	467	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení
		712/1			
		186/16	zahrada	184	
7 Schleiss Jiří	č. p. 43, 34401 Spáňov	198/2	zahrada	273	-
8 Bor Jiří (1/2)	č. p. 38, 34401 Spáňov	258/1	zahrada	219	-
9 SIM Bor Jiří a Borová Marie(1/2)	č. p. 23, 34401 Spáňov	258/3	zahrada	1087	-
10 SIM Strádal Josef a Strádalová Anna	č. p. 64, 34401 Spáňov	259/2	trvalý travní porost	1172	-
11 Strádal Vlastimil (1/2)	č. p. 26, 34401 Spáňov	261/2	zahrada	251	-
12 Strádalová Martina (1/2)	č. p. 33, 34401 Spáňov	st. 46	objekt k bydlení	1099	Věcné břemeno bytu
13 SIM Šrámek Petr a Šrámková Zlatauše	č. p. 33, 34401 Spáňov	265/2	zahrada		
14 SIM Kupilík Josef a Kupilíková Marie	č. p. 33, 34401 Spáňov	269/1	trvalý travní porost	566	-
15 Kupilík Josef	č. p. 1, 34401 Spáňov	181/1	orná půda	1171	-
16 Peterková Anna	s'-Gravelandseweg 19A, 1381 HH Weesp, Nizozemsko	177/2	zahrada	1135	-
17 Bogerd Cornelis Jan	č. p. 67, 34401 Spáňov				
18 SIM Kaiser Václav a Kaiserová Vladimíra					